



**PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I.  
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI  
*Seduta del 30/3/2022***

**Il Comitato di Gestione:**

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’- *in rappresentanza della Regione Calabria, designato dal Presidente F. F. con nota prot. Aoo REGCAL n. 315394 del 13/7/2021 – Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Vincenzo ZAGAROLA - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell’ Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza della Ditta Universal Service S.r.l. in data 1/12/2021, di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa portuale n. 02/2020 del 20/05/2020 presso il porto di Gioia Tauro, assunta al prot. n. 0020748 E/21 del 14/12/2021, rilasciata ai sensi dell'art. 16, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITA** la scheda istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione d'impresa portuale;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## ESPRIME

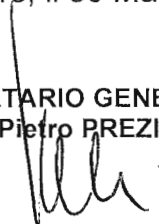
**Parere favorevole** all'unanimità degli aventi diritto al voto all'accoglimento della domanda in data 1/12/2021 di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa portuale n. 02/2020 del 20/05/2020 presso il porto di Gioia Tauro, assunta al prot. n. 0020748 E/21 del 14/12/2021, per l'anno 2022, presentata dalla Ditta Universal Service S.r.l.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI





**Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali  
Delibera del Comitato Portuale n. 144/2020 del 22/12/2020**

*SCHEDA DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA  
per il rilascio dell'Autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali  
PORTO DI GIOIA TAURO*

**Termine ultimo di presentazione della domanda 01/12/2021**

**Rinnovo**       **Nuova richiesta**

RICHIEDENTE...UNIVERSAL SERVICES S.r.l......

Data di presentazione dell'istanza: 01/12/2021

~~NEI TERMINI~~

FUORI TERMINE

Assunta la protocollo n. 0020748 E/21 del 14/12/2021

LEGALE RAPPRESENTANTE...Letterio BAGALA'...nato a ...GIOIA TAURO (RC)... il ...22/01/1951... Carica  
...Amministratore Unico...

Sede legale / Amm.va ...Via Bruno BUOZZI n° 167/E... CAP ...89015 – PALMI... Telefono  
...0966/767813...

**ISTRUTTORIA**

Si rileva che la società richiedente si trovava in Controllo Giudiziario ex art. 34-bis, comma 6, del D.  
l.gs. 159/2011 e s.m.i. dall'Aprile 2019 fino all'Aprile 2021

A)- IDONEITA' PERSONALE E PROFESSIONALE

1- assolvimento obbligo scolastico

~~SI~~

NO

VEDI CERT

~~VEDI AUTODICH~~

2- attività svolta nell'ultimo triennio: **Il soggetto richiedente ha dichiarato che nell'ultimo triennio non ha espletato operazioni portuali per assenza di commesse di lavoro**

VEDI CERT

~~VEDI AUTODICH~~

3- carichi penali pendenti

SI

~~NO~~

~~VEDI CERT~~

VEDI AUTODICH

4- precedenti penali

SI

~~NO~~

~~VEDI CERT~~

VEDI AUTODICH

5- provvedimenti interdittivi antimafia



SI	<del>NO</del>	<del>VEDI CERT</del>	VEDI AUTODICH
----	---------------	----------------------	---------------

Con nota prot. PR\_RCUTG\_Ingresso\_0149079\_20211221 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha richiesto attraverso la Banca Dati Nazionale Unica per la documentazione Antimafia le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i.; considerato che è decorso il termine, di cui all'art. 92, comma 2, 1° periodo, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i., senza aver ottenuto le previste informazioni, l'Autorità Portuale può procedere comunque al rilascio della presente autorizzazione.

B)- ISCRIZIONE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO OVVERO PRESSO IL TRIBUNALE

Dichiarazione sostitutiva del Certificato della Camera di Commercio, reso dalla sopraindicata Società, ai sensi dell'art. 40, comma 01, del D.P.R. 445/2000 come novellato dall'art. 15 della Legge 183/2011;

<del>SI</del>	NO	VEDI CERT	VEDI AUTODICH
---------------	----	-----------	---------------

C) CAPACITA' TECNICA

1- macchinari e mezzi posseduti:

<del>VEDI AUTODICH</del>
--------------------------

D) PIANO DI SICUREZZA RELATIVO ALLE LAVORAZIONI

Viene fatto rinvio al Piano di valutazione dei rischi come previsto dal D.Lgs. 81/08 s successive integrazioni secondo quanto previsto dal D.Lgs. 272/99;

<del>SI</del>	NO	<del>VEDI ALLEGATO</del>
---------------	----	--------------------------

E) CAPACITA' ORGANIZZATIVA (*idoneità dell'istante ad acquisire innovazioni tecnologiche e metodologiche operative per migliorare l'efficienza e qualità dei servizi*)

<del>SI</del>	NO	<del>VEDI ALLEGATO</del>
---------------	----	--------------------------

La Società a far data dal mese di dicembre 2020 si è dotata di un modello organizzativo di cui al D.Lgs. 231/2001 con relative codice etico e sistema disciplinare, con attivazione di procedure, monitoraggio e verifiche eseguite da professionisti esterni con il ruolo di ODV e AUDIT.

F)- CAPACITA' FINANZIARIA



Sono presenti i dati dei bilanci d'esercizio dai quali risulta un "Valore della produzione".

Impresa	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
UNIVERSAL SERVICES S.r.l.	799.797,00 €	1.355.476,10 €	2.335.233,00 €

Come evidenziato in precedenza il richiedente **ha dichiarato che nell'ultimo triennio non ha espletato operazioni portuali per assenza di commesse di lavoro.**

l'istante è sottoposto a procedimento concorsuale?

SI

NO

CERT. TRIB.

CERT. CAM. COMM.

VEDI AUTODICH.

4- referenze bancarie

- I<sup>^</sup> Istituto di credito: Monte dei Paschi di Siena S.p.A. rilasciata su richiesta dell'interessato del 17/11/2021;
- II<sup>^</sup> Istituto di credito: Banco di Napoli S.p.A. 17/11/2021;

2.- PROGRAMMA OPERATIVO

La Società ha dichiarato che "è possibile prevedere con ragionevole probabilità un ripresa delle attività a partire dal II semestre 2021" tale ipotesi si basa su 4 fattori determinati,;

- Incremento della movimentazione dei containers da parte del terminalista MCT;
- Ripresa del settore automotive;
- Azioni commerciali intraprese dall'organizzazione interna e diversificazione delle attività;
- Azione di riduzione ed ottimizzazione dei costi.

investimenti: **non specificati**

costi: **non specificati**

1- tariffe delle prestazioni:

VEDI TARIFFARIO ALLEGATO

3. - ORGANIGRAMMA DEI DIPENDENTI E STATO AMMINISTRATIVO DI GESTIONE

personale totale n° 44:

- dirigenti: (in organico) 1 (uno);
- impiegati: (in organico) 1;
- addetti a mansioni operative: (in organico) 42;

Trattandosi di personale polivalente può essere adibito sia per operazioni che per servizi portuali.

- Applicazione minimi salariali previsti dalla legge e CCNL

VEDI AUTODICH.

1- attestazione che le condizioni contrattuali normative ed economiche non risultano inferiori al

CCNL unico di riferimento

VEDI AUTODICH.



2- iscrizione lavoratori presso INPS ed INAIL e regolare versamento dei contributi

CERTIFICAZIONE    ~~DURC~~    VEDI AUTODICH

DURC On Line avente scadenza 24/03/2022 – RISULTA REGOLARE

Certificato di approvazione del sistema di gestione per la qualità per conformità alla norma ISO 9001:202015 n. QMS- 10198891 - scadenza 05/11/2023;

Certificato di approvazione del sistema di gestione per la qualità per conformità alla norma ISO 45001:2018 n. HMS – 02249227-21 - scadenza 07/09/2024.

Certificazione 231/2001 rilasciato da LMS Certification Limited

**Conclusioni e proposte istruttorie:**

Preso atto degli elementi acquisiti nel corso dell'istruttoria e considerato che la richiedente è da ritenere in possesso dei requisiti prescritti dal DM 585/95, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, con l'inserimento di apposita clausola revocatoria espressa in forza della quale si procederà alla revoca della rilascianda autorizzazione qualora pervengano informazioni prefettizie antimafia di natura interdittiva in epoca posteriore al rilascio e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione ex art. 9 comma 5 lett. f), della Legge 84/94.

Gioia Tauro, 17/3/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Pasquale FARAONE

Si concorda  
IL SEGRETARIO GENERALE  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI